

Trassenpeissystem 2015 gültig 14.12.2014 - 13.12.2015

Stand: 15.12.2013



Fahrplantrassen können für folgenden Strecken bestellt werden:

- Strecke 1 - Bf Düren - Bf Heimbach (484)
- Strecke 2 - Bf Jülich - Bf. Bf Düren (483)
- Strecke 3 - Bf Jülich - Bf Linnich (483)
- Strecke 4 - Bf Düren - Anschl. Brückenstraße
- Strecke 5 - Anschl. Brückenstraße - Distelrath
- Strecke 6 - Anschl. Brückenstraße - Bf. Zülpich-Kappa
- Strecke 7 - Bf Lindern - Bf Heinsberg (2542)

Es gelten folgende Preise und nutzungsabhängige Faktoren:

	Einheit	Preis (€)
Trassenpreis Strecke 1 - 6	km	3,90
Trassenpreis Strecke 7	km	3,85

	Einheit	Faktor
Regelzug (Reisezug)	km	1,0
LZ	km	1,0
Güterzug < 300 to	km	1,2
Güterzug > 300 to	km	1,4
Sperrfahrt	km	2,4
außergewöhnliche Transporte	km	3,0

Es gelten folgende weitere Preise:

Entgelte bei Stornierung*	Preis (€)
ab dem 60. bis 30. Werktag vor erstem Verkehrstag	30,00
ab dem 30. bis 1. Werktag vor erstem Verkehrstag	50,00

* das Stornoentgelt entspricht maximal dem entgangenen Entgelt für die vereinbarte Zugtrasse

Personalleistungen	Einheit	Preis (€)
Bearbeitung von Trassenbeantragungen und Fahrplänen*	pauschal je Vorgang	65,00
Bearbeitung von Trassenbeantragungen bei anderen BdS	je angefangene 30 min	25,00
Gestellung von Losten	je Arbeitsstunde	45,00
zusätzliche Stellwerksbesetzung	je Arbeitsstunde	45,00
Betriebliche Unterweisung; Streckenkenntnis	je Arbeitsstunde	45,00

* das Entgelt für die Bearbeitung wird mit dem zu entrichtenden Trassenentgelt verrechnet

sonstige Dienstleistungen	Einheit	Preis (€)
Gestellung zusätzlicher SbV, Unfallmeldetafel	je Stück	15,00
Miete IRE - Sender zugelassen Infrastruktur RTB	je Stück/pro Tag	20,00
Miete Handfunkgerät zugelassen Zugfunk RTB	je Stück/pro Tag	20,00

alle Preise netto zzgl. der gesetzlichen Umsatzsteuer