

**Trassenpeissystem 2017**  
**gültig 11.12.2016 - 10.12.2017**

Stand: 08.01.2016



**Fahrplantrassen können für folgenden Strecken bestellt werden:**

- Strecke 1 - Bf Düren - Bf Heimbach (484)
- Strecke 2 - Bf Jülich - Bf. Bf Düren (483)
- Strecke 3 - Bf Jülich - Bf Linnich (483)
- Strecke 4 - Bf Düren - Anschl. Brückenstraße
- Strecke 5 - Anschl. Brückenstraße - Distelrath
- Strecke 6 - Anschl. Brückenstraße - Bf. Zülpich-Kappa
- Strecke 7 - Bf Lindern - Bf Heinsberg (2542)

**Es gelten folgende Preise und nutzungsabhängige Faktoren:**

	Einheit	Preis (€)
Trassenpreis Strecke 1 - 6	km	3,95
Trassenpreis Strecke 7	km	4,19

	Einheit	Faktor
Regelzug (Reisezug)	km	1,0
LZ	km	1,0
Güterzug < 300 to	km	1,2
Güterzug > 300 to	km	1,4
Sperrfahrt	km	2,4
außergewöhnliche Transporte	km	3,0

**Es gelten folgende weitere Preise:**

Entgelte bei Stornierung*	Preis (€)
ab dem 60. bis 30. Werktag vor erstem Verkehrstag	30,00
ab dem 30. bis 1. Werktag vor erstem Verkehrstag	50,00

\* das Stornoentgelt entspricht maximal dem entgangenen Entgelt für die vereinbarte Zugtrasse

Personalleistungen	Einheit	Preis (€)
Bearbeitung von Trassenbeantragungen und Fahrplänen*	pauschal je Vorgang	65,00
Bearbeitung von Trassenbeantragungen bei anderen BdS	je angefangene 30 min	25,00
Gestellung von Losten	je Arbeitsstunde	45,00
zusätzliche Stellwerksbesetzung	je Arbeitsstunde	45,00
Betriebliche Unterweisung; Streckenkenntnis	je Arbeitsstunde	45,00

\* das Entgelt für die Bearbeitung wird mit dem zu entrichtenden Trassenentgelt verrechnet

sonstige Dienstleistungen	Einheit	Preis (€)
Gestellung zusätzlicher SbV, Unfallmeldetafel	je Stück	15,00
Miete IRE - Sender zugelassen Infrastruktur RTB	je Stück/pro Tag	20,00
Miete Handfunkgerät zugelassen Zugfunk RTB	je Stück/pro Tag	20,00

**alle Preise netto zzgl. der gesetzlichen Umsatzsteuer**